



电动踏板安装说明书

智能踏板适配 14+款奔驰 GLS(四代)

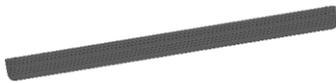
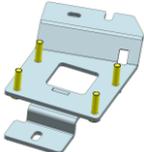
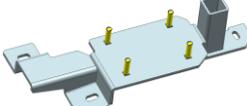
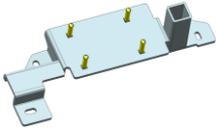
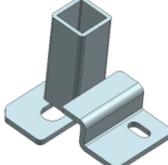
PW016681

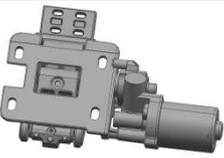
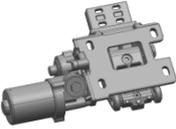
支架部分安装说明

一、注意事项

1. 本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法一致。
2. 为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
3. 请定期检查和车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
4. 安装工具要求：锂电池电动扭力扳手需使用 12-18V 以内；

二、包装清单

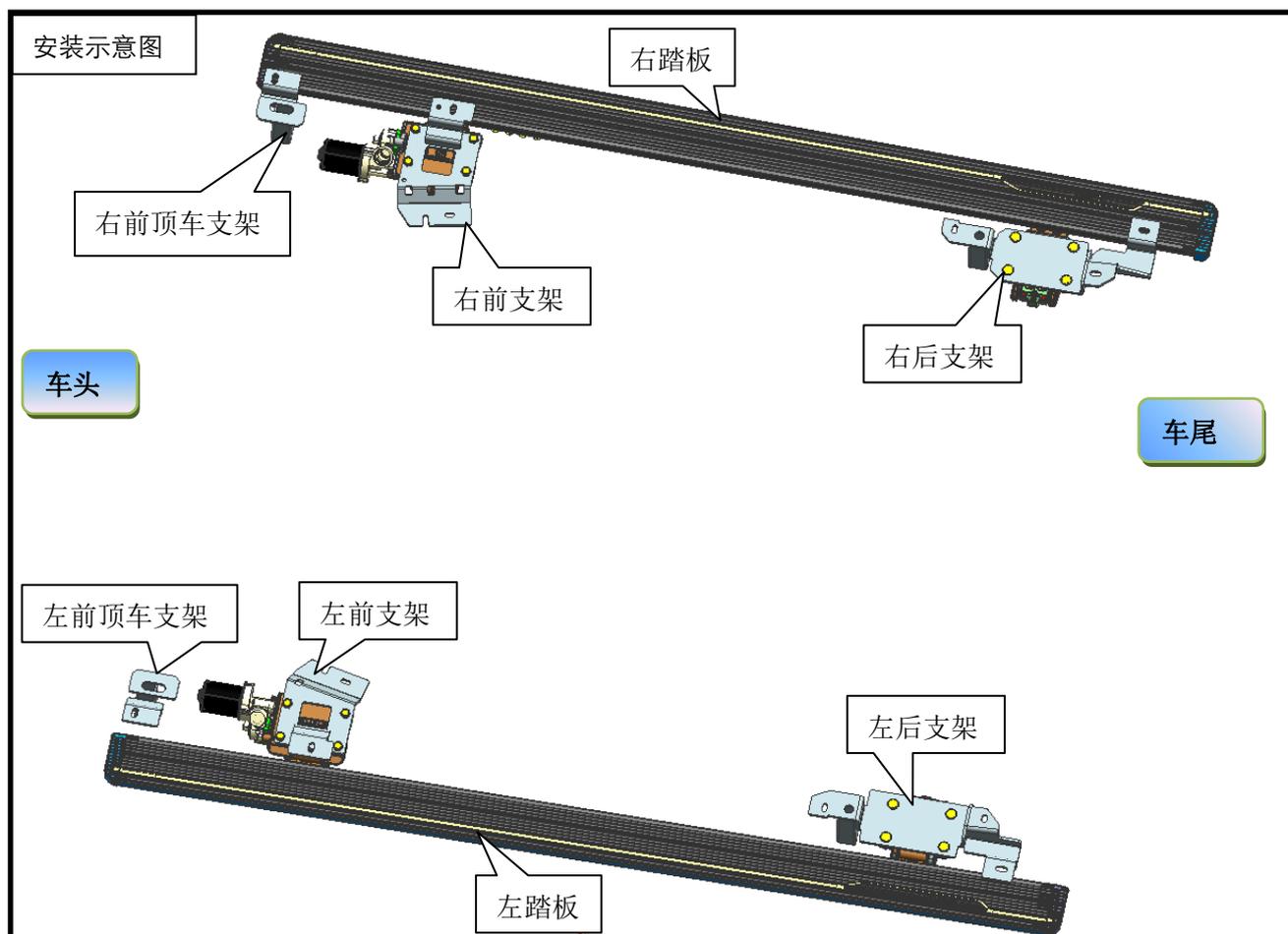
编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	2	 踏板	②	1	 左前支架
③	1	 右前支架	④	1	 右后支架
⑤	1	 左后支架	⑥	1	 右前顶车支架
⑦	1	 左前顶车支架	⑧	6	 T型螺栓 7号 M10

⑨	8	 塑料卡块 $\phi 10$	⑩	2	 T型螺栓 3
⑪	24	 六角头螺母 M10	⑫	10	 大垫圈 D10
⑬	26	 弹簧垫圈 D10	⑭	16	 平垫圈 D10
⑮	4	 3号 T型螺栓 M8	⑯	4	 大垫圈 D8
⑰	4	 六角头螺母 M8	⑱	4	 弹簧垫圈 D8
⑲	2	 六角头螺栓 M10_25	⑳	8	 垫片
㉑	4	 塑料卡块 $\phi 8$	㉒	16	 T型螺栓 M6-30
㉓	4	 塑料垫高块 (15mm)	㉔	2	 支架组件三
㉕	1	 支架组件二	㉖	1	 支架组件一

三、安装步骤

(两边踏板安装方法一致，只描述一边的安装方法)

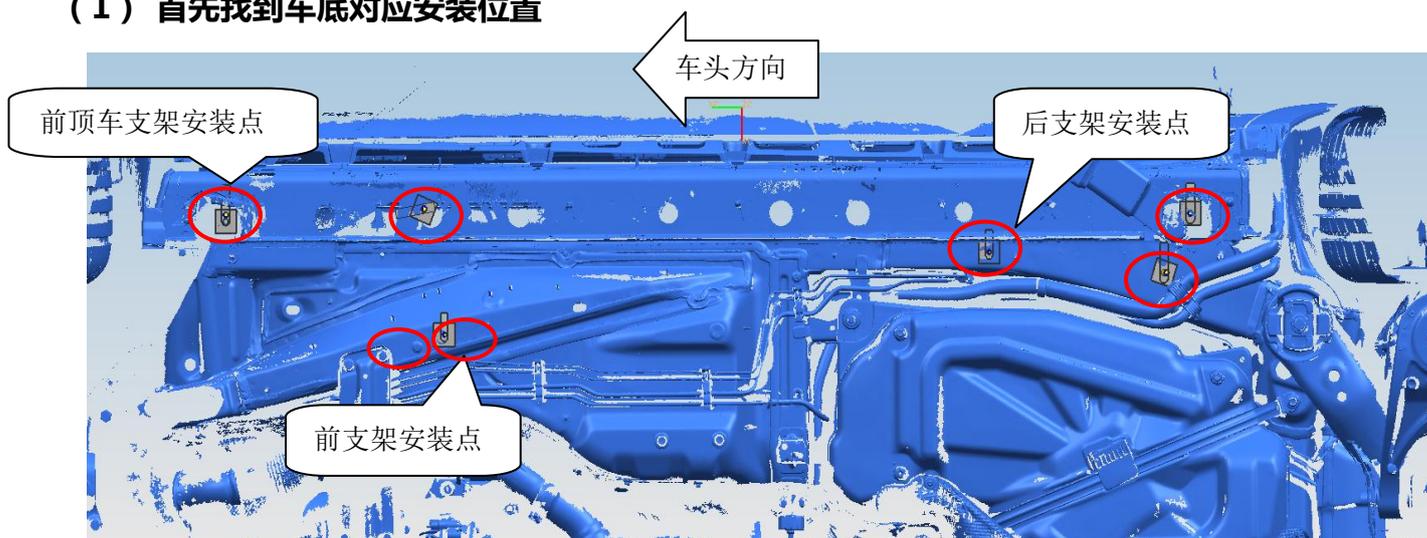
第一步：了解踏板构成，以及安装顺序，参考下图：

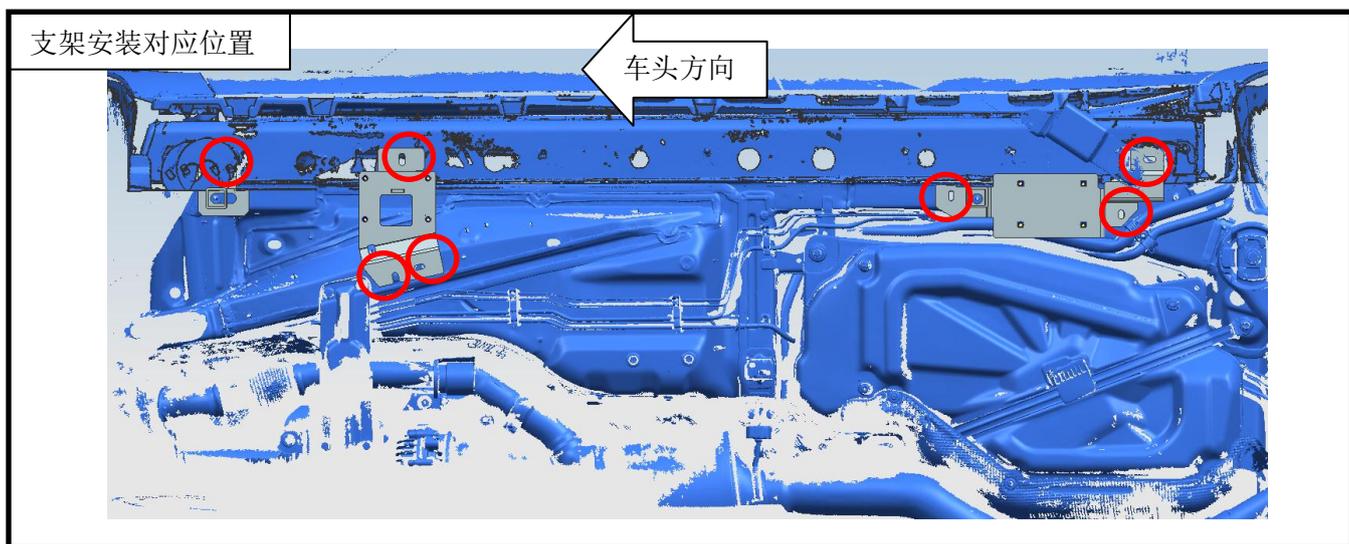


第二步：把原车护板拆下，并妥善保管，后续还原安装；

第三步：安装踏板支架（左右两边安装方法一致，只描述一边的安装方法）

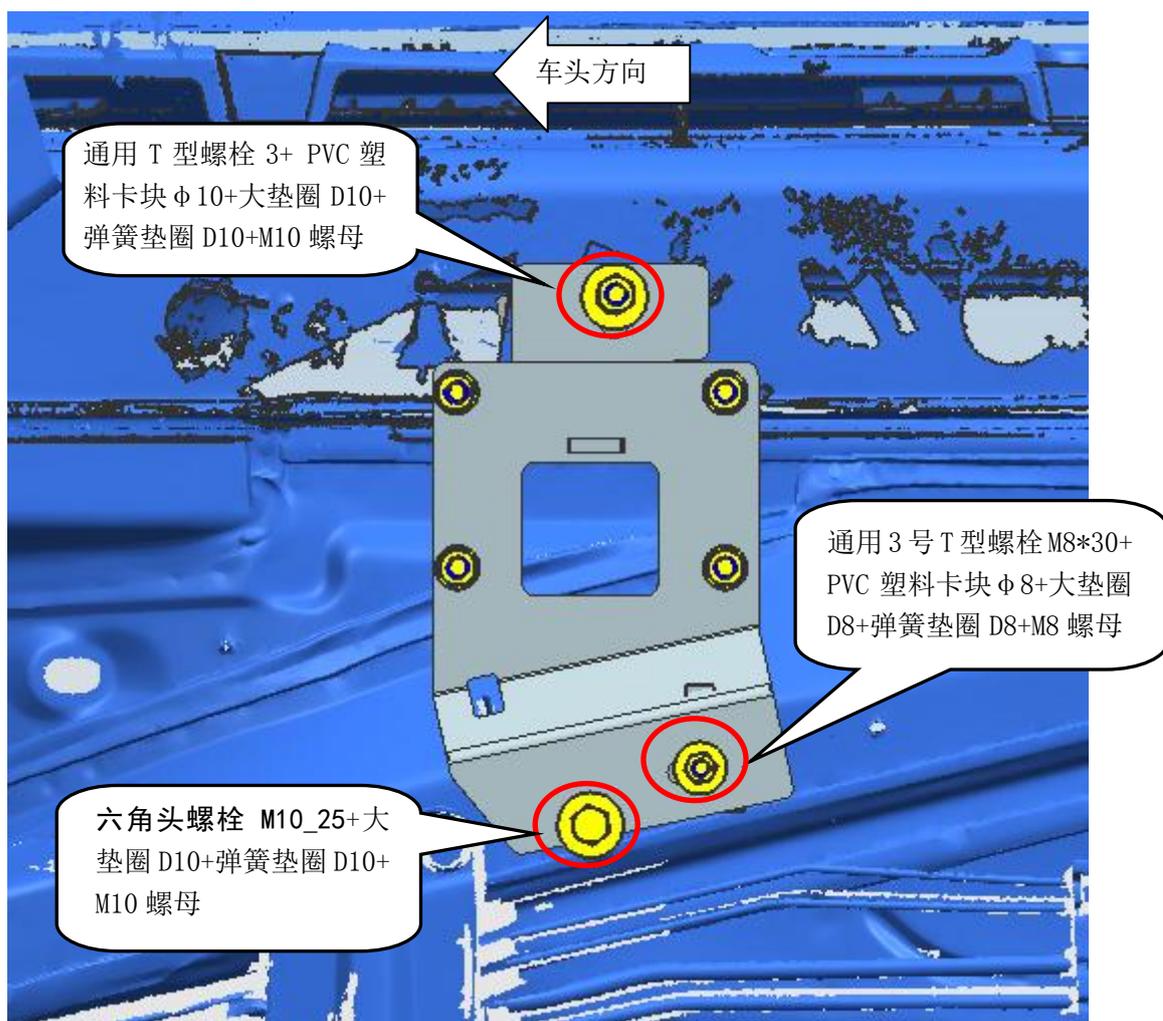
(1) 首先找到车底对应安装位置





(2) 安装左前支架：

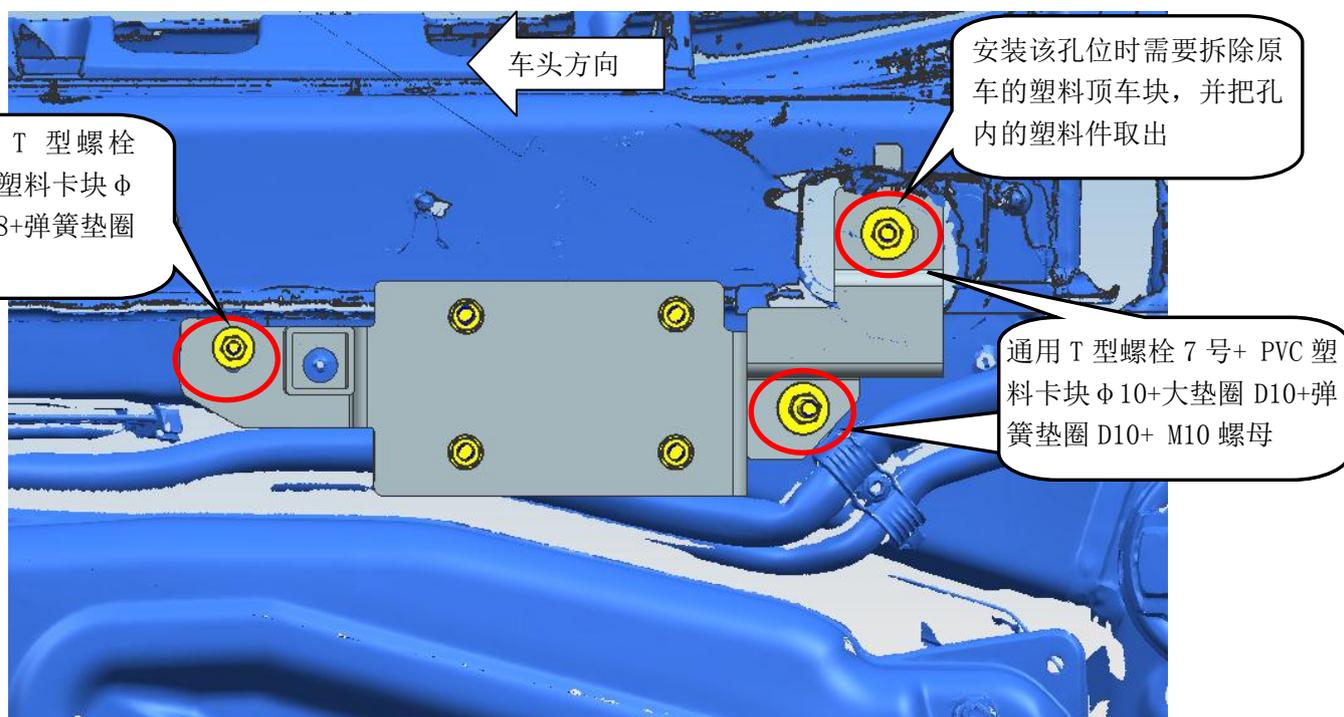
首先把原车安装位置对应螺钉或胶塞取下，首先把塑料卡块装在 T 型螺栓上，然后在对应位置放上 T 型螺栓，再装上支架，然后用配件锁上（左右两边安装方法一致）



(3) 安装左后支架

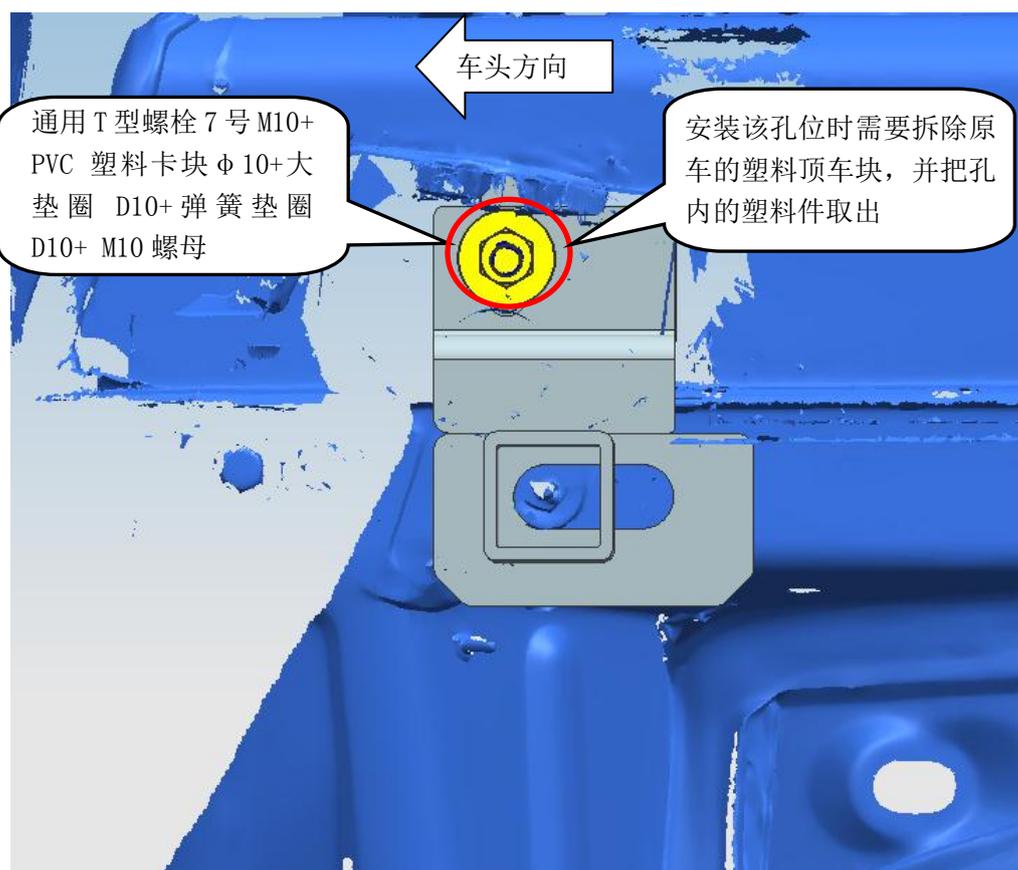
首先把原车安装位置对应螺钉或胶塞取下，首先把塑料卡块装在 T 型螺栓上，然后在对应位置放

上 T 型螺栓，再装上支架，然后用配件锁上（左右两边安装方法一致）



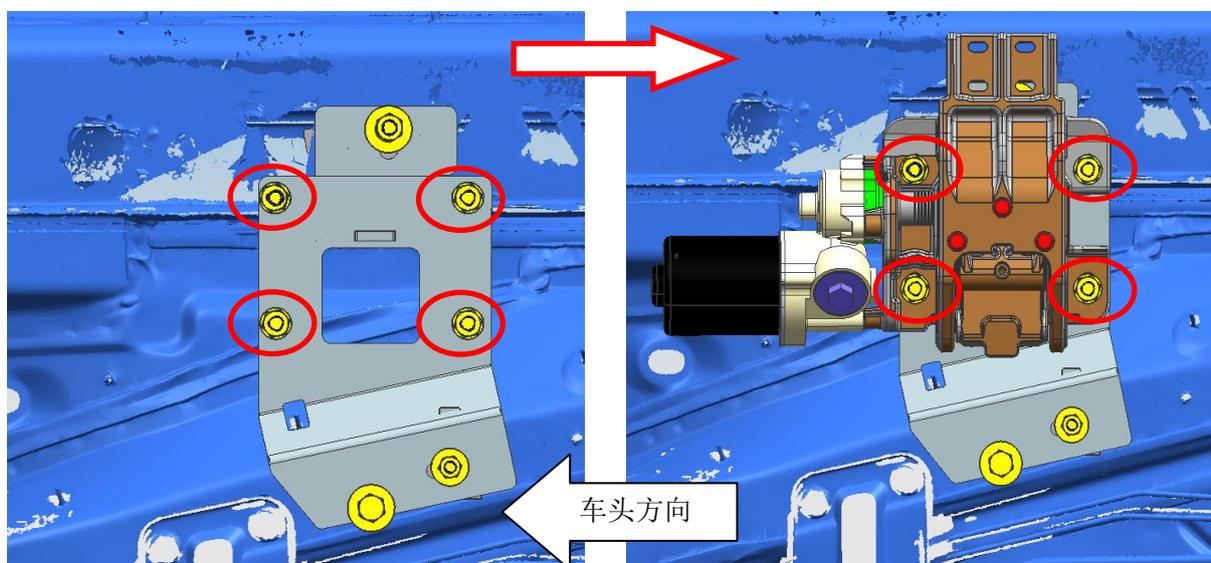
(4) 安装左前顶车支架

把左前顶车支架装在对位位置上，支架勾紧原车边缘，所用的螺栓配件与前支架共用，左右两边安装方法一致；

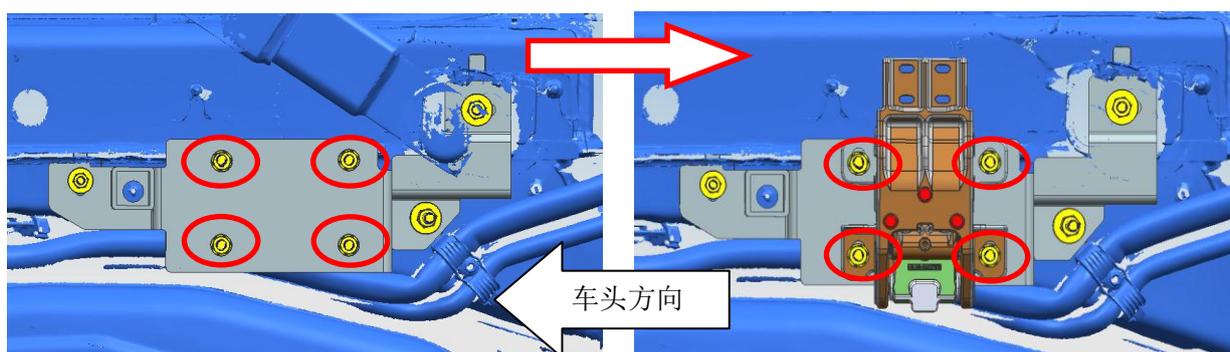


第四步：铝支架组件安装

1、安装支架组件二：把支架组件二与左前支架连接，首先装上铝支架组件一，用 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件一与右前支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；



2、安装支架组件三：把支架组件三与左后支架连接，首先装上铝支架组件三，然后用 M10 螺母、D10 弹簧垫、D10 平垫片锁上，注意先不锁紧，待安装踏板最后拧紧；提示：用同样方法安装另一边把支架组件三与右后支架连接，用 D10 平垫片、D10 弹簧垫、M10 螺母锁上，待安装踏板最后锁紧；

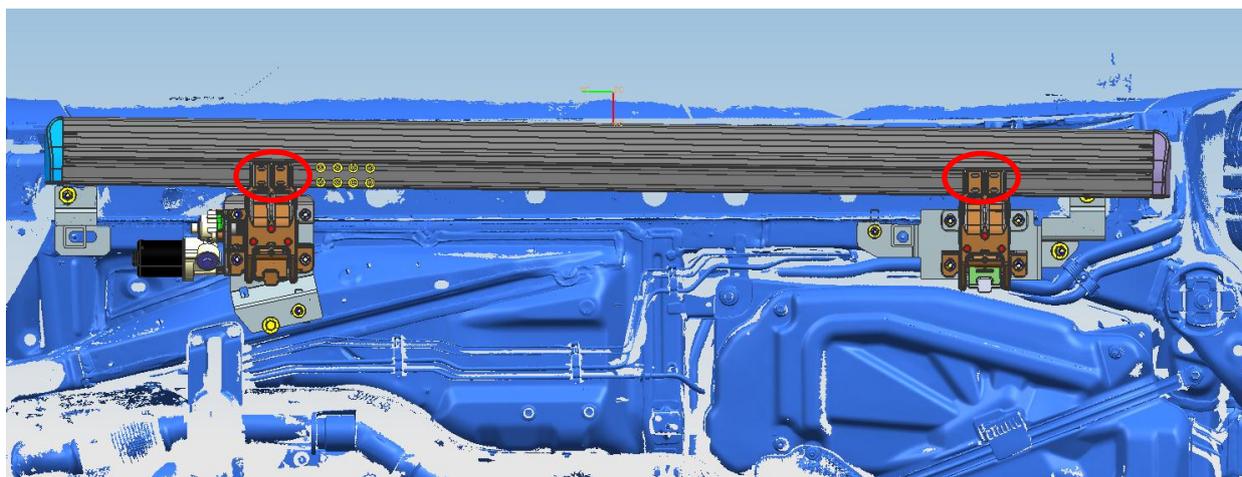


第五步：安装踏板（左右两边安装方法一致）

将踏板上的 T 型螺栓螺母、弹簧垫、平垫片拆下，换上配件包里的 T 型螺栓 M6-35，将垫高块二装在连接支架上，然后让踏板与连接支架、垫高块二锁上，调整面板前后距离后，扭紧螺母。右踏

板的安装方式与左侧一致。最后把铝支架上的螺母全部拧紧。（如下图方框内）

注意：用垫高块时，把原踏板上的 T 型螺栓拆下来换上镀黑锌的 T 型螺栓 M6x35，配合弹簧垫圈 D6、大垫圈 D6、六角螺母 M6 安装在对应位置



（7）安装护板：把原车护板比在车身对应位置，干涉部位做好记号并割掉再安装回去；

第四步：踏板调试

- 1.目测它是否与车身平行。
- 2.闭合状态时是否有超出车身轮眉。
- 3.启动开关，进行功能测试，观察踏板在车身开门/关门时，是否能正常工作；并且在工作时与车身有无干涉现象，或者有异常响声等。

测试方法：

短按一下，如果此时两侧的踏板都处于收起状态，两侧的踏板会展开；

短按一下，如果此时两侧的踏板都处于展开状态，两侧的踏板会收起；

确认踏板功能完全 OK 后，请不要忘记把踏板上的螺母完全拧紧！

最后，根据以上功能特点说明书，再次检查踏板的运动功能是否正常，即可完成安装，进入改装后的体验。

接线部分说明书

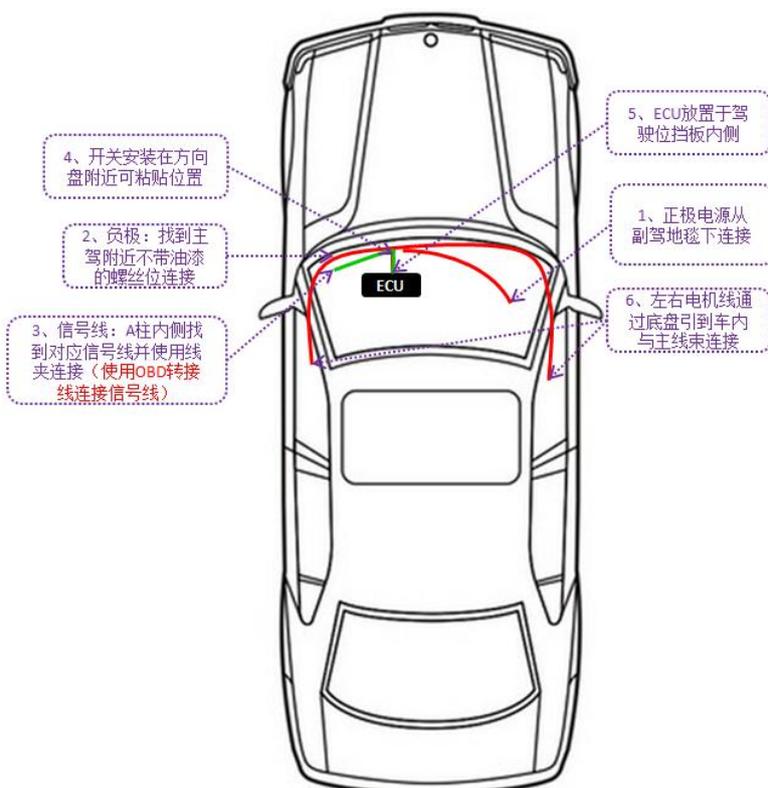
一、 注意事项

- 1、本说明书中的所有图片仅供参考，图片与实物有可能不同，但安装方法是一样的。
- 2、为方便您安装，请在安装前认真阅读该商品使用说明书；安装时需注意保护好您爱车的表面，避免刮花。
- 3、请定期检查与车连接的所有配件是否松动，以确保使用安全。
- 4、区分左右方向以车头前进方向为准。

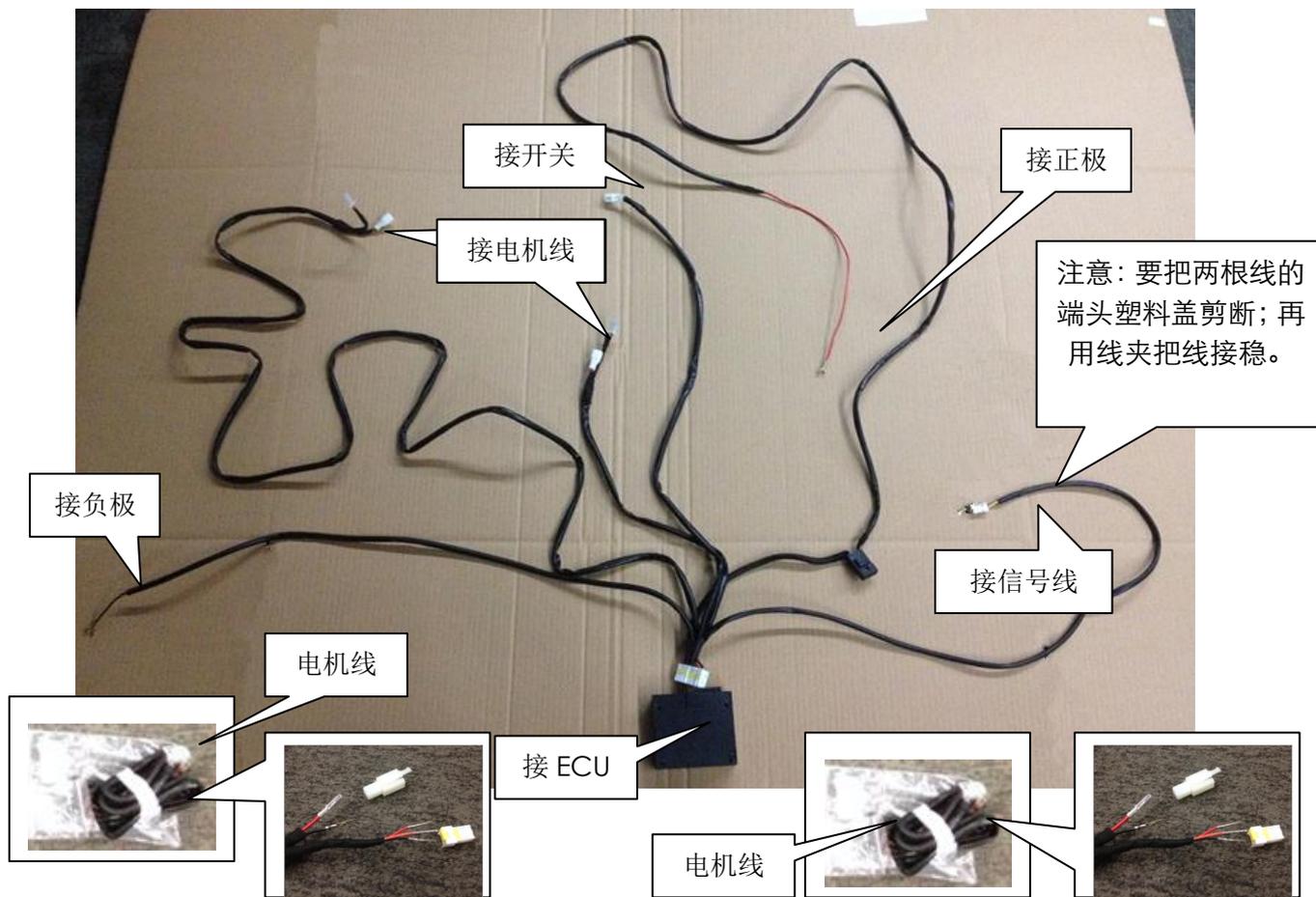
二、 配件清单

编号	数量	图片	编号	数量	图片
①	1	 开关组件	②	1	 ECU
③	1	3代电动踏板线束	④	2	汽车专用密封胶（20g/支）
⑤	2	3代电动踏板短电机线	⑥	8	扎带
⑦	1	3MK520 胶水 3mL/包	⑧	2	T型线夹

布线示意图



线束接线图



安装说明

主控线分 4 束：

①接原车电源正负极：在副驾驶位找到我们要接的正极电，用我们的红色线接正极电源，在驾驶室左下角内侧边缘位置找到接线柱连接我们的黑色负极。为我们踏板供电；

②左踏板连接线：主控线上较短的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**电机线的正负极反向接驳，既红色线接黑色线，黑色线接红色线；**

③右踏板连接线：主控线上较长的一边与任意一组电机信号线对接，然后电机信号延长线与电机线接驳，**红色线接红色线，黑色线接黑色线；**

④开关：把线引到方向盘附近，接开关组件；

⑤接信号线：在驾驶室左下角内侧边缘位置找到原车棕色与棕红的双绞线（呈麻花状），然后用我们的白红线接棕红色线，用我们的黄红线接棕色线，接好的线用线夹夹好；

三、安装步骤



拆内饰件：把前门迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件拆下，并妥善保管，后续还原安装。(箭头)



正极布线：拆下副驾驶位螺钉并妥善保管，后续还原安装(箭头)



正极布线：拆下副驾驶位背后螺钉并妥善保管，后续还原安装(箭头)



正极布线：掀开座椅，然后把正极的塑料件拆下，看到我们要接的正极线。

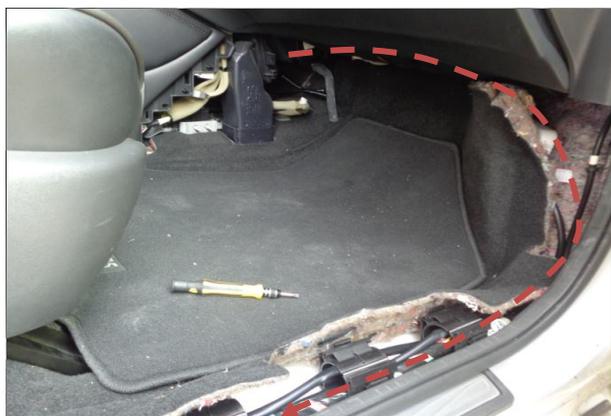


右踏板电机布线：把电机线通过脚下海绵，穿过副驾驶位。(虚线)

提示：右边踏板电机线较长；



右踏板电机布线：穿过此孔延伸至副驾驶位。(箭头)



右踏板电机布线：把延伸线通过副驾驶室脚下的海绵隐藏。(虚线)



左踏板电机穿线孔：把驾驶室座位的脚垫掀开(箭头),看到我们要穿线的孔,孔位与安装支架的螺栓孔共用;左右两边穿线孔一致;



左踏板电机穿线孔：掀开此处垫脚海绵看到孔;



左踏板电机穿线孔：车内室穿线孔位置;把线从此处孔穿过;



左踏板电机穿线孔：车底对应孔位(箭头)在孔周边打防水胶,然后把胶塞穿进线内把空封好防止进水。
左右两边踏板电机穿线孔方法一致;



接正极
在副驾驶位找到我们要接的正极电,用我们的红色线接正极电源(箭头)



接负极

在驾驶室左下角内侧边缘位置找到接线柱连接我们的黑色负极（箭头）



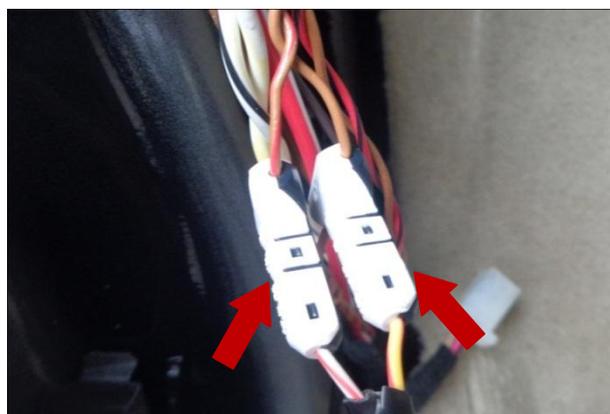
接信号线

拆下左下角内侧装饰件后，找到此处原车线束（箭头）

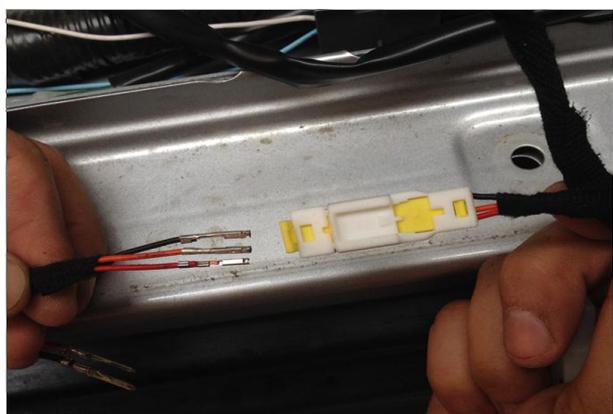


接信号线

拨开毛绒胶布看到原车棕色与棕红的双绞线（呈麻花状）

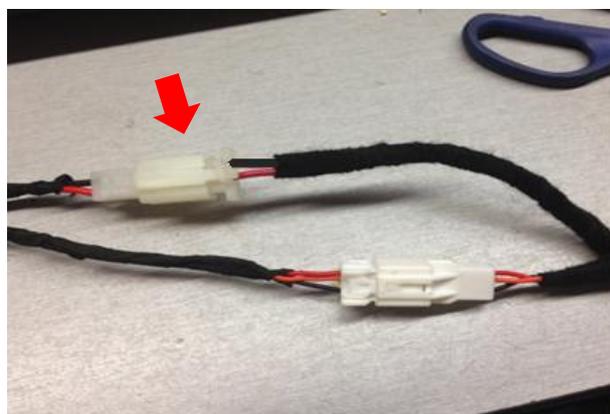


接信号线：用我们的白红线接棕红色线，用我们的黄红线接棕色线，接好的线用线夹夹好；（箭头）

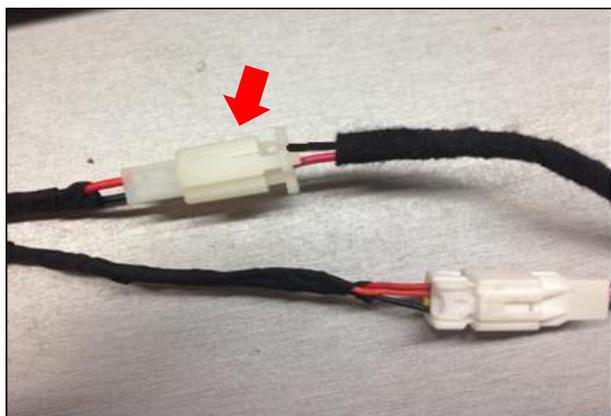


接线端头盖子

用接头的芯片推进卡槽把线稳固；插头端子连接完成之后，轻轻摇晃接头，确定线束对接稳固（全部穿线完成之后再穿插头端子）



右边电机接线方法：首先把黄色端头盖线束两边端头颜色一一对应，然后把另一个端头的电机线红色线接红色线，黑色线接棕色线（箭头）



左边电机接线方法：首先把黄色端头盖线束两边端头颜色一一对应，然后把另一个电机线正负极反向接驳，即红色线接棕色线，黑色线接红色线（箭头）



安装开关：开关上的 3M 胶离型纸撕下，开关贴对应位置即可（箭头）

ECU 安装位置：在驾驶室内部找到大捆的线束，或者位置好的铁支架，利用扎带穿过我们 ECU 的孔，并扎紧固定住；



安装内饰件

ECU 放置合适位置后，把迎宾踏板及驾驶室左下角装饰件还原安装。（箭头）

四、 免责声明：

由于安装及使用不当而引发的相关问题及损失，不在我公司的质保范围内。

功能说明书

- 1) 此款产品是一款智能化的产品，他通过踏板自带的智能控制系统对踏板的展开及收缩进行控制；
- (2) 此款产品是通过伸缩，以帮助人们进出车辆，踏板展开的位置非常符合人体生理学，方便人员上车；踏板本身具有防滑功能，以使上车更安全；
- (3) 此款产品的电机使用电来自车电瓶，不涉及与其他车自身的电器元件串联，从而避免影响原车自身电器元件的使用性能；
- (4) 此款产品具有收起及展开保护功能，避免了踏板在收起或展开过程造成人员的伤害；
- (5) 此款产品功能开关具有提示功能，可以让车主在车内就清楚踏板此时的状态。

二、功能说明：

1、踏板展开

- (1) 如果车辆是静止的，若左侧车门的任一扇门打开时，左侧的踏板展开；
- (2) 同理，如果车辆是静止时，若右侧车门的任一扇门打开时，右侧的踏板展开；

2、踏板收起

- (1) 如果支架是展开的，当四扇门都处于关闭状态时，两侧的踏板收回；

3、功能开关

功能开关是用于：

- a、使踏板可以使用手动控制；
- b、关闭或者开启电动踏板系统；

■ c、提示踏板的状态；

a、手动控制

- (1) 如果此时两侧的踏板都处于收起状态，短按一下，两侧的踏板会展开；
- (2) 如果此时两侧的踏板都处于展开状态，短按一下，两侧的踏板会收起；
- (3) 如果此时两侧的踏板一侧处于展开状态，一侧处于收起状态，短按一下，则处于展开状态一侧踏板将会收回，处于收起状态一侧踏板将保持不动

b、开启、关闭系统

- (1) 当长按五秒功能开关后，踏板的系统将会关闭，此时踏板将会保持原有的状态不动，此时开关门或短按功能开关，踏板将不会有任何的动作；
- (2) 再长按五秒功能开关后，踏板的系统将会重新启动，此时踏板会保持原有的状态不动，直至接受新的指令。

c、提示状态

- (1) 当功能开关上的指示灯亮时，表示此时任意一侧的踏板处于展开状态；
- (2) 当功能开关上的指示灯灭时，表示此时两侧的踏板都处于关闭状态。
- (3) 当功能开关上的指示灯闪烁时，表示踏板遇到障碍物回弹，此时踏板与门状态不一致。

4、保护行人

保护行人主要分为：

- a、展开过程中保护
- b、收回过程中保护

a、展开保护

- (1) 当踏板在展开过程遇到障碍物或人员，此时踏板将收回直至接受到新的指令；

b、收回保护

- (1) 当踏板的收回过程遇到障碍物或夹到人员，此时踏板将展开直至接受到新的指令。

三、使用环境及注意事项：

- (1) 我司的踏板都是经过防水防尘等级测试的，可适应在下雨天或灰尘的环境中正常使用；
- (2) 踏板可适应在-40℃—80℃的环境能正常使用，但注意，如果支架上结冰，应先把支架的冰敲掉或者开关门几次让电机力把冰震掉后就能恢复正常使用功能；
- (3) ECU 是自动脚踏板的主要控制部件，通过 ECU 来控制电动踏板的运动功能，如 ECU 出现异常则会导致整个电动踏板的自动运动系统崩溃，如感觉踏板右松动则要检查螺栓是否松动，以及时解除安全隐患，如 ECU 损坏或烧坏不要自行拆开，应及时拿到售后进行维修或更换。
- (4) 在车辆行驶过程中，不允许按功能开关，以避免在行驶过程中踏板突然展开，影响行车安全。

四、安装完成后的效果图：

